



COMUNE DI OVIGLIO

Provincia di Alessandria

**MANUTENZIONE ORDINARIA: LAVORI DI RIFACIMENTO
DEL MANTO STRADALE E RIPASSO DELLA SEGNALETICA
ORIZZONTALE IN ALCUNE VIE DEL PAESE**

***RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
CON QUADRO ECONOMICO E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA***

Il Responsabile del Procedimento:

Geom. Marco Pavesio

Il Tecnico Progettista:

Geom. Simone Taverna

Oviglio, lì 26/11/2018

Premessa

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione ordinaria di alcuni tratti di strade comunali poste nell'abitato di Oviglio, che prevede il rifacimento del tappetino di usura del piano viabile in asfalto e della ripassatura della segnaletica stradale orizzontale in corrispondenza degli incroci

Tali interventi, previsti nei fondi del bilancio dell'ente, sono stati inquadrati in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

Analisi dello stato di fatto

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti.

Progetto Generale

Segnaletica orizzontale

Tra i vari sistemi disponibili per rendere visibile all'automobilista il percorso stradale nelle varie condizioni di guida (diurna, notturna, in condizioni di pioggia o di nebbia), la segnaletica stradale orizzontale è certamente il sistema più efficace, poiché consente all'utente di avere una precisa cognizione spaziale dei margini laterali e una visione a distanza del percorso in cui mantenere la direzione di marcia del proprio mezzo.

La segnaletica orizzontale, dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1436/98, di primo impianto, o ripasso di quella esistente, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera, comunque secondo quanto previsto dall'art. 40 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

Rifacimento tratti stradali

Gli interventi prevedono il rifacimento, della finitura del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità, mentre in Via Giovanni Lanza sarà effettuata anche la scarificazione del manto esistente, poiché in diversi punti, in corrispondenza degli accessi carrai e pedonali si rischierebbe di far scaricare parte delle piogge meteoriche nei cortili privati.

In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Contemporaneamente verranno realizzate/risistemate le caditoie stradali esistenti, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane.

Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire una più lunga durata dello stesso.

Infine viene previsto il rifacimento con vernice spartitraffico rifrangente della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce trasversali costituita da stop/precedenza con strisce/triangolo di vernice bianca rifrangente.

L'elaborato grafico di progetto esecutivo evidenzia in dettaglio le diverse lavorazioni da compiere per realizzare il manto stradale o i marciapiedi da risistemare e costituite da:

- scarifica del manto stradale fino ad una profondità di 3 cm In Via G. Lanza;
- formazione del nuovo manto stradale dello spessore di 3-4 cm compressi mediante la stesa a caldo, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso successivamente rullato;
- fresatura profonda della massicciata esistente e trattamento superficiale

Zone d'intervento degli asfalti

Le zone oggetto d'intervento relative alle opere costituenti l'appalto principale sono di seguito descritte.

Via Giovanni Lanza: strada chiusa, traffico ridotto e quasi ad uso esclusivo dei residenti, ma presenta un dissesto diffuso su tutta la lunghezza della via, ovvero 130 mt. per una larghezza media di circa 4,50 metri, pertanto si prevede il rifacimento del tappetino d'usura di cm. 3 con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e la preventiva scarifica come già accennato sopra.

Via Alessandro Volta: avente una lunghezza di circa 200 metri ed una larghezza media di circa 5,50 metri, dove l'intervento consisterà nella stesura di un tappetino d'usura di cm. 3, sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto e con rifacimento della segnaletica stradale orizzontale presente nel tratto.

Viale della Stazione: strada pedonale delimitata a destra e a sinistra da platani, che presenta un manto ormai usurato, dove sono presenti diverse buche risultando pericoloso per chi la percorre, dove verrà rifatto il tappetino di usura, previa riparazione dei punti più danneggiati.

Interferenze

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali e gli impianti sottosuolo, costituito da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

Disponibilità dell'area

Le strade oggetto degli interventi sono di proprietà comunale.

Strumenti Urbanistici

Le opere in oggetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi al previsioni degli strumenti urbanistici adottati dalla Amministrazione Comunale.

Inquadramento generale ed indagini geologiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione ordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

Valutazione ambientale

Le opere in progetto non ricado in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

Ulteriori considerazioni sull'intervento

Considerata la natura degli interventi e, come detto in precedenza, l'impossibilità di visionare tutte le strutture o gli impianti oggetto di manutenzione straordinaria, non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

Prime indicazioni in merito alla sicurezza

I lavori non sono caratterizzati dalla compresenza di una pluralità di imprese specializzate, per cui non è necessario che sia predisposto in sede di esecuzione il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Tempi e modalità di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

Quadro economico dell'opera e finanziamento

La somma complessiva necessaria per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad € 30.000,00, tale importo risulta articolato nelle voci di cui al sotto riportato quadro economico:

LAVORI	IMPORTI
Lavori di asfaltatura:	
Via Giovanni Lanza	8.318,70
Via Alessandro Volta	11.948,40
Viale della Stazione	3.391,20
Rifacimento segnaletica orizzontale:	
Via Giovanni Lanza	42,40
Via Alessandro Volta	57,70
Viale della Stazione	0,00
Oneri per la sicurezza	0,00
Totale dei lavori	23.758,40
Iva lavori 22%	5.226,86
Corrispettivi progettazione e D.L.	997,50
Arrotondamenti	17,24
Totale complessivo	30.000,00

Elenco elaborati:

Il progetto è rappresentato e contenuto nei seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica - illustrativa con quadro economico e documentazione fotografica
2. Capitolato Speciale d'Appalto
3. Computo Metrico Estimativo;
4. Cronoprogramma dei lavori;
5. Piano Manutenzione dell'opera
6. Tav. 01 – Inquadramento generale e planimetrie fotografico/descrittive degli interventi.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TRATTO DI VIA GIOVANNI LANZA *che presenta molteplici fessurazioni e buche*



MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TRATTO DI VIA GIOVANNI LANZA
che presenta molteplici fessurazioni a ragnatela e buche



MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TRATTO DI “VIALE DELLA STAZIONE”
che presenta ampi tratti prime di di asfalto, circa il 50%



Fine documento