



COMUNE DI OVIGLIO

Provincia di Alessandria

MANUTENZIONE ORDINARIA: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E RIPASSO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN ALCUNE VIE DEL PAESE

- PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA -

Il Responsabile del Procedimento:

Geom. Marco Pavesio

Il Tecnico Progettista:

Geom. Simone Taverna

Oviglio, lì 26/11/2018

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Premessa

Il presente piano di manutenzione individua gli elementi necessari alla previsione, pianificazione e programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate di cui all'oggetto e illustrate nelle tavole grafiche allegate.

Il suddetto piano si suddivide in:

- 1) MANUALE D'USO
- 2) MANUALE DI MANUTENZIONE
- 3) PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il presente documento redatto nella fase della progettazione esecutiva sarà sottoposto a cura del Direttore dei Lavori, al termine della realizzazione dell'intervento, al controllo ed alla verifica validità, con gli eventuali aggiornamenti resi necessari dai problemi emersi durante l'esecuzione dei lavori.

MANUALE D'USO

Descrizione, collocazione e modalità di uso corretto

L'appalto riguarda la riqualificazione del manto stradale nelle Vie Giovanni Volta, Alessandro Lanza e nel Viale della Stazione del Comune di Oviglio.

Gli obiettivi generali da perseguire sono quelli di migliorare la sicurezza di percorribilità sia dei veicoli che per i pedoni.

Il presente progetto prevede la realizzazione del rifacimento dello strato in conglomerato bituminoso della sede carrabile e della segnaletica in prossimità degli incroci.

MANUALE DI MANUTENZIONE

Le parti costituenti l'opera soggette a manutenzione sono:

- Manutenzione Ordinaria:

delimitazione e sgombero area limitata d'intervento; eventuale scarifica su area limitata; eventuale taglio pavimentazione su area limitata; scavo a sezione obbligata per far posto al ridotto tratto lineare di cordolo danneggiato ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote preesistenti; preparazione del relativo sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio e del rinfiacco in cls; lo scarico l'accatastamento del materiale, la mano d'opera per l'incastro maschio e femmina; la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento; la rifilatura dei giunti; all'occorrenza riposizionamento caditoie e relativi allacciamenti al collettore fognario, e quant'altro per rendere l'opera finita a regola d'arte; rimozione delle delimitazioni e apertura al traffico.

- Manutenzione Straordinaria:

delimitazione e sgombero dell'intera area d'intervento per formazione nuova cordolatura; eventuale taglio pavimentazione su predetta area; scavo a sezione obbligata per far posto alla cordolatura ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote preesistenti; preparazione del relativo sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio e del rinfiacco in calcestruzzo; lo scarico l'accatastamento del materiale; la mano d'opera per l'incastro maschio e femmina; la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento; la rifilatura dei giunti; all'occorrenza riposizionamento caditoie e relativi allacciamenti al collettore fognario e quant'altro per rendere l'opera finita a regola d'arte; rimozione delle delimitazioni e apertura al traffico.

Pavimentazione in bitume tappetino di usura, su tratti di sede stradale:

- Manutenzione Ordinaria: mediamente ogni 2 anni.

- Manutenzione Straordinaria: salvo casi eccezionali (quali ad esempio danneggiamenti, manomissioni, eventi atmosferici), ogni 5 anni.
- Risorse necessarie: operai specializzati e generici, fornitura del conglomerato bituminoso; automezzi per il trasporto dei materiali di ripristino in loco; materiali vari; attrezzatura specifica

manuale; materiale per sostituzione parziale di elementi e aree deteriorate o danneggiate; dispositivi di protezione individuale ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; adeguata cartellonistica di sicurezza cantiere come da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione; transenne per delimitazione e protezione area di lavoro.

- Anomalie riscontrabili: piano viabile sconnesso, buche che si aprono sul fondo stradale o avallamenti che possono creare pericolo.
- Manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente con personale specializzato ovvero dall'Amministrazione Comunale in gestione diretta con proprio personale specializzato o mediante appalto pubblico per la manutenzione del patrimonio stradale.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il seguente programma di manutenzione si suddivide in:

- ***Sottoprogramma delle prestazioni***
- ***Sottoprogramma dei controlli***
- ***Sottoprogramma degli interventi di manutenzione***
- ***Sottoprogramma delle prestazioni***

Le prestazioni progettuali dal bene convergono essenzialmente verso un innalzamento degli standard relativi alla sicurezza stradale sia di tipo veicolare che pedonale. Il rifacimento del manto stradale, che in gran parte mostra fenomeni di cedimento e fessurazioni,

Sottoprogramma dei controlli

	<i>Livello qualitativo da collaudo</i>	<i>Livello qualitativo di norma</i>
Parti costituenti l'opera	Verifiche e controlli specifici	Verifiche e controlli specifici
Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	Manto stradale totalmente integro, senza buche, avallamenti ecc.	Manto stradale in condizioni di accettabile integrità, senza considerevoli e numerose buche, avallamenti ecc.
Segnaletica orizzontale	Alta visibilità e rifrangenza	Continuità della segnaletica e condizioni sufficienti di visibilità in ogni situazione di luce e metereologica

Sottoprogramma degli interventi di manutenzione

Parti costituenti l'opera	Periodicità degli interventi				
	Ogni 6 mesi	Ogni anno	Ogni 2 anni	Ogni 5 anni	Ogni 10anni
<i>Pavimentazione stradale</i>					
<i>Controllo periodico</i>	X				
<i>Manutenzione ordinaria</i>			X		
<i>Manutenzione straordinaria</i>				X	
<i>Segnaletica orizzontale</i>					
<i>Controllo periodico</i>	X				
<i>Manutenzione ordinaria</i>			X		
<i>Manutenzione straordinaria</i>				X	

Fine documento


