



Technostudio geom. Maurizio Stringa * geom. Luca Grassi

PROGETTAZIONI * RILIEVI TOPOGRAFICI * PRATICHE CATASTALI E RURALI



COMUNE DI OVIGLIO

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA
DI STRADE COMUNALI
VIA ELISO RIVERA VIA GUGLIELMO MARCONI

RELAZIONE TECNICA

Progetto:

geometra Luca GRASSI

TECHNOSTUDIO

via Cardinal Guglielmo Massaia 2/A

15121 ALESSANDRIA (AL)

C.F. GRS LCU 73S14 A182F

p.IVA 01478210063

tel 0131 232685 – cell 338 4393535

e-mail: tch-al@libero.it - luca.grassi@geopec.it

Oviglio, lì 25/03/2019

Il Progettista

Il Responsabile del Procedimento

1. PREMESSA

L'amministrazione Comunale di Oviglio intende procedere con la riqualificazione e la messa in sicurezza di alcuni tratti viabili di propria competenza, per contenere i costi di gestione degli stessi, scongiurare rischi per l'incolumità pubblica ed evitare aggravii di bilancio derivanti da possibili richieste risarcitorie. In quest'ottica sono stati programmati gli interventi di manutenzione straordinaria di via Eliso RIVERA (parte) e via Guglielmo MARCONI (parte), pianificati in funzione del contributo destinato ai comuni con popolazione fino a 20.000 abitanti, così come disposto dal Decreto del Ministero dell'Interno del 10 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 1, commi 107 - 114, legge 30 dicembre 2018 n. 145.

2. STATO DEI LUOGHI

Allo stato attuale i tratti stradali interessati dagli interventi risultano così caratterizzati:

Via Eliso RIVERA (*tratto da Via Canonico Bartolomeo FRACCHIA all'Area Ecologica*) – Strada bianca realizzata su rilevato esistente, con la stesa nel tempo di successivi strati di ghiaia mista stabilizzata su sottofondo in terra battuta. La strada, con intensità di traffico mediamente bassa ma interessata anche dal transito di veicoli pesanti (mezzi agricoli), presenta numerosi avvallamenti e buche evidenti. L'attuale composizione del piano viabile rende poco agevole il transito a causa della formazione di pozze d'acqua e fango nei periodi di pioggia e della diffusione/propagazione di polvere intensa nei periodi caldi. Queste caratteristiche risultano evidentemente del tutto inadeguate per gli utenti del campo sportivo e della palestra comunali, principali fruitori di questo tratto viabile. La strada si diparte da via Canonico Bartolomeo Fracchia, costeggia l'area sportiva per circa 270 m. in rettilineo, procede per circa 90 m. in curva fino all'Area Ecologica e prosegue – già asfaltata – fino all'innesto con via Urbano RATTAZZI. La larghezza dell'attuale fondo stabilizzato varia da 5.50 m. a 7.50 m. (nel tratto rettilineo), per allargarsi fino a un massimo di 10.30 m. (nel tratto in curva).

Via Guglielmo MARCONI (*tratto in prossimità del tornante di corso Regina Margherita*) – Strada asfaltata, già oggetto di ripetuti interventi manutentivi eseguiti direttamente dal personale addetto del Comune (riprese di asfalto a freddo). La porzione interessata inizia in prossimità del tornante di corso Regina Margherita e, procedendo in direzione dell'ex convento, si sviluppa per circa 60 m. di lunghezza e 5 m. di larghezza. In questo tratto, un cedimento piuttosto consistente della massicciata, ha pesantemente compromesso una superficie di circa 50 m², provocando una depressione di circa 10/12 cm. di profondità. Questa problematica pregiudica inevitabilmente e pesantemente il livello di sicurezza che l'ente intende garantire agli utenti della strada pubblica.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Le differenti peculiarità delle due strade coinvolte, hanno imposto scelte progettuali e tipologie d'intervento distinte e diversificate. Nel dettaglio:

Via Eliso RIVERA (*tratto da Via Canonico Bartolomeo FRACCHIA all'Area Ecologica*) – L'intervento, valutato dall'Amministrazione Comunale nell'ottica di contenere per quanto possibile i costi di realizzazione, si prefigge innanzitutto di riformare e regolarizzare l'attuale strato di fondazione in ghiaia mista stabilizzata, mediante rullatura con piastra vibrante e/o rullo di peso idoneo statico o vibrante, sino al raggiungimento del livello massimo di costipamento possibile. Ciò a garanzia di una buona durata temporale dell'opera anche in funzione del previsto, benché occasionale, transito di veicoli pesanti (mezzi agricoli). Così operando verranno chiaramente evitati tutti i costi di rimozione e smaltimento in discarica del materiale di sottofondo, con notevole risparmio economico e di tempi di esecuzione. A rullatura e costipazione avvenuta, si procederà con la stesa dello strato di conglomerato bituminoso di tipo chiuso (binder) di 8 cm. di spessore, per una larghezza costante di 5,50 m. Chiaramente, nel punto di innesto con via Canonico Bartolomeo FRACCHIA, la larghezza verrà incrementata proporzionalmente, per rendere più agevoli le manovre di ingresso e di uscita dei mezzi. Lo strato bituminoso verrà posto in opera con vibrofinitrice e compattato con rullo statico o vibrante, con idoneo effetto costipante.

La superficie coinvolta sarà complessivamente pari a 2050 m².

OPERE ACCESSORIE – E' prevista la messa in quota di un chiusino e la formazione di n. 2 dossi artificiali a profilo convesso (rallentatori di velocità), realizzati in conglomerato bituminoso steso a mano, di larghezza non inferiore a 120 cm. e altezza non superiore a 7 cm.

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - Ad asfaltatura avvenuta, l'Amministrazione Comunale, *con ulteriore e distinto impegno economico di spesa*, completerà l'intervento con la posa e la messa in opera di tutta la necessaria segnaletica orizzontale e verticale, per garantire la regolare e sicura fruizione del tratto viabile rimodernato. Tale attività, da eseguirsi nel pieno rispetto delle normative vigenti, verrà gestita o direttamente dal personale addetto del comune o, in alternativa, nell'ambito di uno specifico contratto di affidamento lavori.

Via Guglielmo MARCONI (*tratto in prossimità del tornante di corso Regina Margherita*) – L'intervento si prefigge innanzitutto di riformare e regolarizzare la porzione dissestata di 50 m², mediante il riempimento dell'area depressa con la stesa di uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder), posto in opera con vibrofinitrice e compattato con rullo statico o vibrante, con idoneo effetto costipante. A rullatura e costipazione avvenuta, si procederà con la stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio e con la formazione del tappetino di usura in conglomerato bituminoso confezionato con granulometria e percentuale di legante adeguati, dello spessore minimo di 2 cm.

La superficie coinvolta sarà complessivamente pari a 300 m².

4. VERIFICA DI FATTIBILITA'

Le attività previste, eseguite ormai nella normalità secondo tecniche ben consolidate, non comportano particolari difficoltà esecutive.

AVVERTENZE – Tutte le possibili interferenze aeree e interrato (cavidotti, linee in genere, pozzetti, chiusini, ecc.), dovranno essere preventivamente ed accuratamente individuate, per scongiurare possibili contatti con le macchine operatrici.

5. DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le aree interessate dall'esecuzione dei lavori risultano già destinate a strade pubbliche, nella piena disponibilità del Comune.

6. CONFORMITA' DELLE OPERE ALLO STRUMENTO URBANISTICO

Le aree interessate dall'esecuzione dei lavori risultano già destinate a strade pubbliche e risultano dunque conformi alle previsioni dello strumento urbanistico vigente.

7. ANALISI GEOTECNICA - GEOLOGICA

Considerata l'entità e il modesto impatto delle opere, non si ritiene necessaria un'analisi geotecnica o geologica specifica per il caso in questione.

8. IMPATTO AMBIENTALE

Le attività in progetto non interessano aree soggette a vincolo paesaggistico-ambientale e pertanto non si ritiene necessaria una preventiva valutazione di impatto ambientale.

9. ACCESSIBILITA' E MANUTENZIONE

Trattandosi di aree già destinate a strade pubbliche, è garantita l'immediata fruibilità delle stesse ad intervento ultimato. Le opere in progetto consentiranno di contenere i futuri costi di gestione. Particolare attenzione dovrà essere riservata alla manutenzione della segnaletica orizzontale, con interventi puntuali di ripasso.

10. COSTI – BENEFICI

Le attività in progetto produrranno numerosi benefici tra i quali: riduzione dei costi di gestione, minori rischi per l'incolumità pubblica, risparmio voci di bilancio derivanti da possibili richieste risarcitorie, migliore fruibilità delle strade, risparmio di tempo, formazione di un anello di collegamento *interamente asfaltato* tra via FRACCHIA e via RATTAZZI (con notevoli vantaggi per i fruitori dell'area sportiva e dell'area ecologica).

11. TEMPI DI ESECUZIONE

La durata prevista dei lavori è di 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna.

12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Non essendo prevista la compresenza di una pluralità di ditte, non è necessaria la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

13. FINANZIAMENTO DELL'OPERA

Gli interventi saranno finanziati con il contributo destinato ai comuni con popolazione fino a 20.000 abitanti, così come disposto dal Decreto del Ministero dell'Interno del 10 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 1, commi 107 - 114, legge 30 dicembre 2018 n. 145.

14. QUADRO ECONOMICO E DI SPESA

Il costo totale degli interventi è pari ad euro 40.000,00, suddiviso come di seguito specificato:

Importo per interventi messa in sicurezza di strade	€ 30.211,14	€ 30.211,14
compresi oneri per la sicurezza		
Costo manodopera	€ 8.851,53	
I.V.A. su lavori 22 %		€ 6.646,45
Incentivo art.113 D.lgs.50/2016 e s.m.i. 2 %		€ 604,22
Spese tecniche per progettazione e direzione lavori		€ 2.000,00
Contributo Previdenziale Cassa Nazionale Geometri 4 %		€ 80,00
I.V.A. su Spese Tecniche e C.P.		€ 457,60
SOMMANO € 39.999,41 arrotondato a		€ 40.000,00

15. ELENCO ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto si compone dei seguenti elaborati tecnici:

- 1 – Relazione tecnica
- 2 – Computo metrico estimativo
- 3 – Elenco prezzi unitari
- 4 – Stima incidenza della manodopera
- 5 – Quadro economico di spesa
- 6 – Cronoprogramma dei lavori
- 7 – TAVOLA 1/5 P.R.G.C. con individuazione aree d'intervento
- 8 – TAVOLA 2/5 Planimetria generale in scala 1:500 – via RIVERA
- 9 – TAVOLA 3/5 Sezione tipo in scala 1:100 – via RIVERA
- 10 – TAVOLA 4/5 Planimetria generale in scala 1:500 – via MARCONI
- 11 – TAVOLA 5/5 Documentazione fotografica
- 12 – Capitolato speciale di appalto
- 13 – Piano di manutenzione

Oviglio, lì 25/03/2019

IL PROGETTISTA