

REGIONE PIEMONTE

Provincia di Alessandria

COMUNE DI OVIGLIO



Oggetto:

INTERVENTI SU STRADE COMUNALI

Progetto Definitivo / Esecutivo

Descrizione:

Relazione generale e tecnica

CUP:

J57H19002470004

Allegato:

01

Il tecnico: *arch. Papillo Giuseppe*

data:

16.12.2019

Il Responsabile del Procedimento: geom. Pavesio Marco



STUDIO DI URBANISTICA E ARCHITETTURA

G. Papillo, architetto - F. Dottor, geometra
Via Vinzaglio, 155 • 15121 Alessandria

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Premesso:

- Che con Contratto RdO n. 2459083 è stato affidato l'incarico per la progettazione, definitiva, esecutiva direzione lavori, redazione Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione di "*Interventi su strade comunali*" allo studio di urbanistica ed architettura G&F dell'arch. Giuseppe Papillo e geom. Fabio Dottor con sede in Alessandria (Determina n. 120 del 04/12/2019).
- tutto ciò premesso il progettista redige, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, il progetto definitivo/esecutivo per l'intervento di "Interventi su strade comunali" per l'importo complessivo di €. 84.000,00 di cui €. 63.689,04 per lavori e €. 20.310,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Localizzazione intervento:

- Le opere in progetto prevedono tre interventi distinti (tratti 1, 2 e 3) sulle strade esistenti nel territorio del Comune di Oviglio.

- TRATTO 1 – Area del centro storico

Il tratto 1 comprende alcune strade all'interno del centro storico; Via XX Settembre (tratto dall'incrocio con via Vittorio Emanuele), via della Chiesa e parte di via Alessandro Volta.

TRATTO 2 – Area del PEC

Il tratto 2 interessa la strada a fondo intercluso all'interno del PEC con sbocco in via San Giovanni Bosco.

TRATTO 3 – Via Carentino

Il tratto 3 interessa la strada denominata Via Carentino, dall'incrocio con la Strada Provinciale n. 245 fino all'intersezione con il passaggio a livello della ferrovia, ormai in disuso.

Stato attuale

Le strade oggetto d'intervento dei tratti 1 e 3 presentano segni di usura. Lo strato superficiale bituminoso è assottigliato e in alcuni tratti di Via Carentino assente; in diversi punti sono presenti lesioni e avvallamenti dovuti all'infiltrazione dell'acqua meteorica con cedimenti parziali del tappetino di usura.

Attualmente in alcune aree della pavimentazione di via XX settembre, in corrispondenza degli accessi pedonali e carrai sono presenti dislivelli dovuti all'usura e all'asportazione del tappetino di usura.

La strada all'interno del Pec (tratto 2) attualmente ha una larghezza media di circa m. 3,00 e ubicata al centro del sedime stradale con ampie aree ai lati non asfaltati, causa di ristagni d 'acqua meteorica.

Inoltre, la strada è priva della fognatura per il convogliamento e la raccolta delle acqua meteoriche stesse.

Il marciapiede esistente, non è completo in quanto si ferma a circa m 20,00 dall' ultima abitazione esistente. Le strade oggetto del presente intervento, sono prive di segnaletica orizzontale o non più visibile in quanto usurata.

Intervento previsto:

L'intervento prevede la sistemazione delle tre strade sopra descritte.

Nel tratto 1 si prevede la realizzazione del manto bituminoso mediante la scarifica e la posa del nuovo tappetino bituminoso, previa stesa di emulsione bituminosa.

Le operazioni comprenderanno la sistemazione delle pendenze e il superamento dei dislivelli in corrispondenza degli accessi.

In via XX Settembre nel piccolo slargo sul retro della Chiesa, si prevede la messa in quota di una caditoia.

Nel tratto 2 è previsto il rifacimento e il riposizionamento della strada esistente. La nuova strada avrà una larghezza di m 5,50. Nello specifico si realizzerà una pavimentazione bituminosa (binder cm. 4 e tappeto di usura cm 3) su un fondo stradale in misto granulare arido per uno spessore di cm 30.

E' prevista la sistemazione con asfalto dell'area rimanente tra la strada nuova e la parte finale di quella esistente.

Per tutta la lunghezza della nuova strada, il progetto prevede la realizzazione di una fognatura per il convogliamento delle acque meteoriche. Verrà posata una tubazione in PVC del diametro di cm 40 e n. 5 pozzetti completi di caditoie

stradali. La nuova fognatura verrà allacciata a quella esistente su via San Giovanni Bosco. Inoltre, si prevede l'inghiaimento di un'area di circa mq. 200,00, L'intervento, inoltre, prevede il completamento del marciapiede che avrà caratteristiche architettoniche e costruttive analoghe a quello esistente.

Nel tratto 3, di Via Carentino, è prevista la formazione di un nuovo tappetino bituminoso sul tracciato esistente per uno spessore di cm. 3.

In alcuni tratti, più ammalorati, (in prossimità dello sbocco sulla SP e del Passaggio a livello della vecchia ferrovia, si prevede anche il rifacimento del fondo stradale.

Alessandria lì, 16.12.2019

Il Responsabile del Procedimento

Il Progettista